

車止め支柱

衝撃緩和
軽量デザイン型



NFB-EPS60K 石目調塗装(桜ミカゲ)



- 本体はEPS、芯材に鋼管を使用
(EPS: expanded-poly-styrene) (発泡ポリスチレン)
- 水に浮く為、非常時に浮きとして使用(脱着)可能
- 本体が傷ついた場合、本体のみ交換が可能
- 再帰反射塗装 ■ 塗膜による難燃性能を発揮

NFB-EPS60K NFB-EPS80K

フロート ボラード

特許出願中



NFB-EPS60K ダークブラウン再帰反射

■ 本体はEPS、芯材に鋼管を使用

本体には浮力性の高い発泡スチロールを使用(重量は従来品の約1/3)、人や車両の衝突時の衝撃緩和になります。また芯材には、鋼管を使用する事で、製品全体の強度も確保しています。

■ 水に浮く為、非常時に浮きとして使用(脱着)可能

本体は浮力166【N】(約19kg)要し、約100kgの大人でも水面上へ浮かすことができます。(EPS60K)

(EPS80K本体は、浮力74【N】(約8kg)を要し、約80kgの大人を水面上へ浮かすことが可能)

※本体を浮きとして使用する場合、本体と芯材を取り外す必要があります(ワンタッチ方式)

※浮力条件は、諸条件により変動し、必ずしも計算通りの浮力を保証するものではありません。

■ 本体が傷ついた場合、本体のみ交換が可能

本体と芯材は接続樹脂で固定され、ワンタッチで脱着が可能のため、本体交換時や非常時の浮きとして使用する場合など、スピーディーな作業が行えます(EPS本体重量:約1.1kg)。

■ 再帰反射塗装(スーパー・ハイレフ・コート)

トップ塗装面に高屈折ガラスビーズを塗布し、再帰反射性能を持たせた特殊塗装です。

この塗装により、自動車のヘッドライトハイビーム時に約100m離れた位置からでも、ポラードの視認が可能となり、夜間水害遭難時のサーチライト搜索の際に、水の中でも強い反射による視認が期待できます。



通常撮影

NFB-EPS60K-GR
グレーベージュ
再帰反射



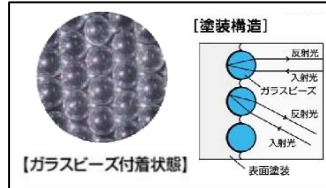
フラッシュ撮影

NFB-EPS60K-GR
グレーベージュ
再帰反射

撮影協力
建部町文化センター

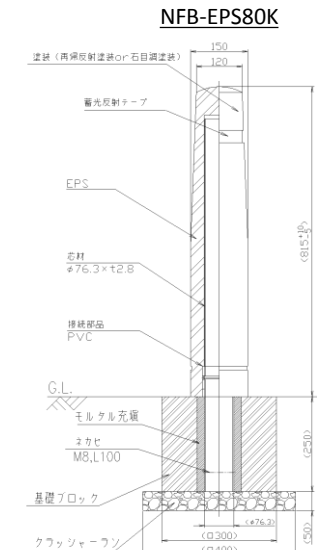
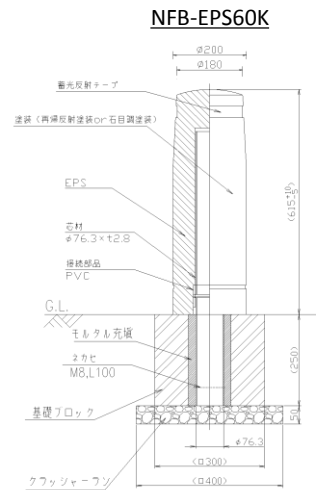


再帰反射塗装



【ガラスビーズ付着状態】

再帰反射塗装により、夜間車両のヘッドライトを反射し、本体全体が光ります。



形式	仕様(鋼管固定方式のみ)		本体色
NFB-EPS60K-□□-□□	再帰反射タイプ 石目調タイプ	反射蓄光テープ27mm	DB:ダークブラウン GR:グレーベージュ
NFB-EPS80K-□□-□□	再帰反射タイプ 石目調タイプ	反射蓄光テープ27mm	WT:白ミカゲ(石目調) BK:黒ミカゲ(石目調) RD:桜ミカゲ(石目調)
			φ200/180×H615mm 本体 1.2kg 鋼管 3.7kg
			φ150/120×H815mm 本体 0.7kg 鋼管 5.0kg

- 掲載商品の仕様は、品質改良のため予告なしに変更する場合がありますので、あらかじめ御了承下さい。
- 製品寸法は、ミリ単位で表記しておりますが、製品の特性上、多少の誤差を生じる事があります。
- 本製品は紫外線などにより、多少の色変化が見られます。
- 本製品は熱膨張・収縮があります。適切な条件・施工方法でご使用いただくため、施工要領書の注意事項を必ず御参照下さい。
- 本カタログは印刷の関係上、実際の商品と多少色が異なる場合があります。
- 価格は別紙価格表を御確認下さい。
- 詳しい資料を必要とされる場合は、弊社担当までお申し付け下さい。
- カタログにない寸法については、弊社担当まで御相談下さい。

日進ゴム株式会社 環境事業部

ISO9001
認証取得

<http://www.nisshinrubber.co.jp>

〒709-2124 岡山市北区御津高津120番40号

TEL (086)724-5666

FAX (086)724-5250

お申込み・お問い合わせは
<販売店>