

# Nisshin FLEX® イーコーン(高視認性車線分離標)

ホーム

製品紹介

環境製品

Nisshin FLEX ボラード

Nisshin FLEX イーコーン



## 特長


### 地球環境に配慮

使用済みタイヤ等をベースとした環境配慮型商品です。

### 安全性

ゴム素材の優れた衝撃緩和性による安全・安心設計。  
トップコートのガラスビーズコーティングで夜間も高い視認性。  
独自機構による信頼の高強度・高耐久。  
メカニカル・オートリターンシステムを使用。

## 製品仕様

| 商品名     | 品番      | 製品寸法(mm)   | 重量(Kg) |
|---------|---------|--|--------|
| イーコーン   | EC-40-□ | φ80×H400   | 3.1    |
|         | EC-65-□ | φ80×H650   | 3.8    |
|         | EC-80-□ | φ80×H800   | 4.1    |
| 本体色     |         |  |        |
| オレンジ    | R       |  |        |
| グリーン    | G       |  |        |
| イエロー    | Y       |  |        |
| ダークブラウン | DB      |  |        |
| グレーベージュ | GR      |  |        |

本体仕様

再生ソリッドゴム

再帰反射塗料及び着色トップコート仕上

反射テープ

※品番の口部は本体色記号になります。

※表面のガラスビーズで光や角度により実物とは多少色が異なります。

また、白っぽく見える場合があります。

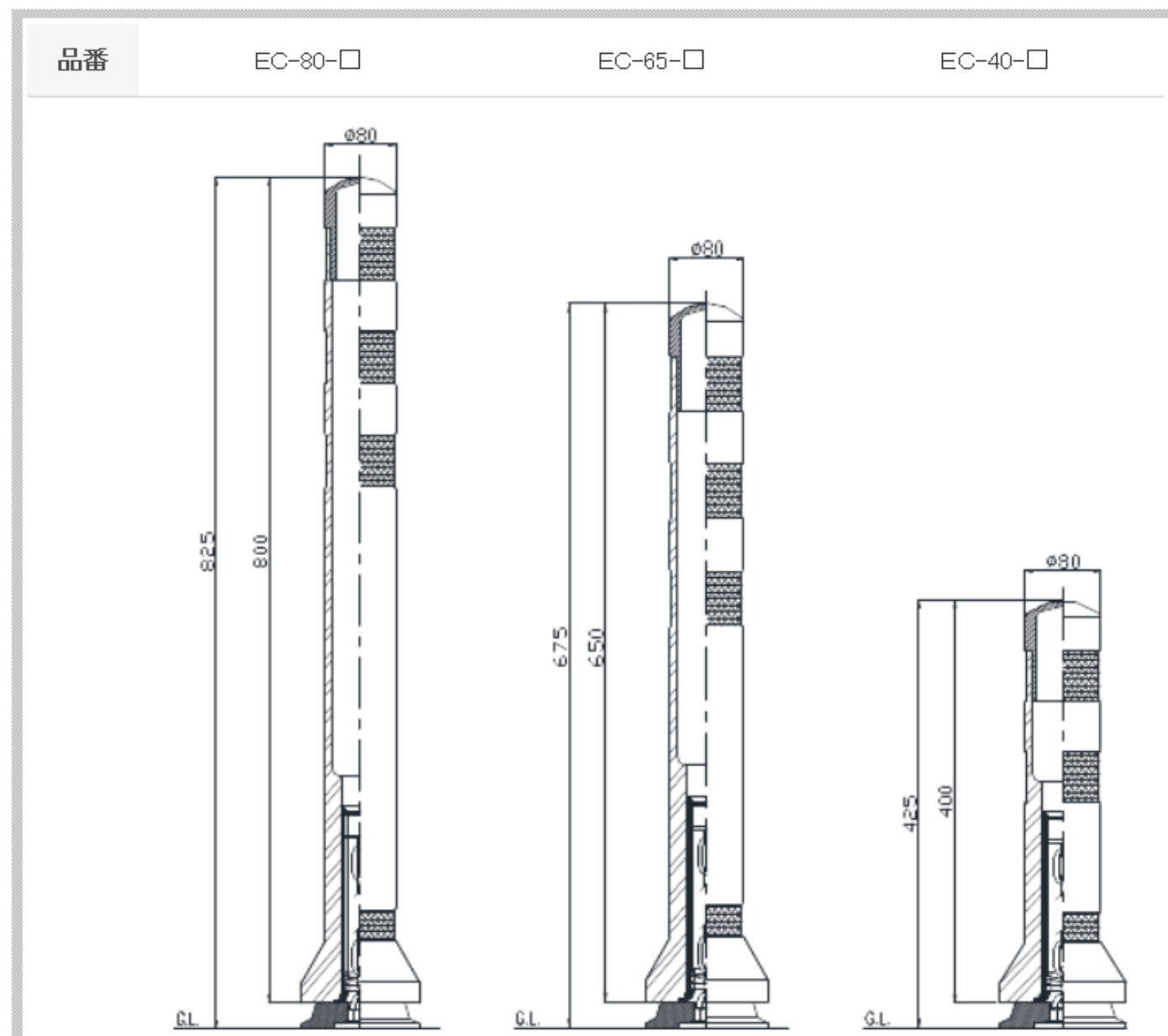
注) ※縁石上の施工等については、別途ご相談ください。

※受注生産での対応色は、最低ロット50本〜とさせていただきます。

納期等別途ご相談ください。

※「追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止」のオレンジ色センターイン上に設置する場合につきましては各都道府県警察との協議等をお願いいたします。

## ● 仕様図面





標準アンカー  
(150mm)



縁石・コンクリート部用  
(70mm)



既設アンカー(M24)用  
(M16→M24ニップル)

※アンカー埋め込み部は2液硬化型エポキシ系接着剤をご使用ください

※参考施工歩掛(1本当たり)

特殊作業員/0.11 人工 ・ 普通作業員/0.11 人工

## ● 施工例





## ● 信頼性

### 実車衝突試験



試験目的:連続荷重耐久性能を評価  
(実車トラックによる衝突、踏みつけを想定)

#### 【試験条件】

- ・車両仕様・・・10トン積みトラック(無貨物車)
- ・衝突速度・・・80km/h
- ・衝突回数・・・各10回



#### 【試験結果】

・各々の衝突形態で各10回衝突後、  
本体塗装、反射テープに一部損傷が観られるが、  
本体に亀裂、割れ(クラック)などは無く、  
試験後でも可倒自立機構の作動に異常はない。  
また車両側の損傷も観られない。(直立回復性OK)

### 荷重耐久試験



可倒装置部

試験目的:可倒自立機構部及び  
頭頂部の連続荷重耐久性能を確認  
(タイヤによる踏みつけを想定)

#### 【試験条件】

- ・負荷荷重・・・0 ⇔ 1,000kg
- ・負荷速度・・・60回/分
- ・タイヤ仕様・・・幅160mm×外径530mm
- ・耐久回数・・・10,000回



上部薄肉部

#### 【試験結果】

・10,000回後、可倒自立機構に異常なし(直立回復性を確認)  
・10,000回後、ゴム本体に亀裂などはない。  
塗装膜に若干ヒビ割れが生じるが、塗装密着性は良好で、  
塗膜剥離などの発生はない。



(1). 直立状態

試験目的:  
可倒自立機構部の連続作動耐久性能を確認  
車両衝突(車両下通過)を想定

【試験条件】

- ・作動角度……0° ⇔ 約90°
- ・作動サイクル……60回/分  
(速度: (1)⇔(2)/3秒)
- ・耐久回数……10,000回

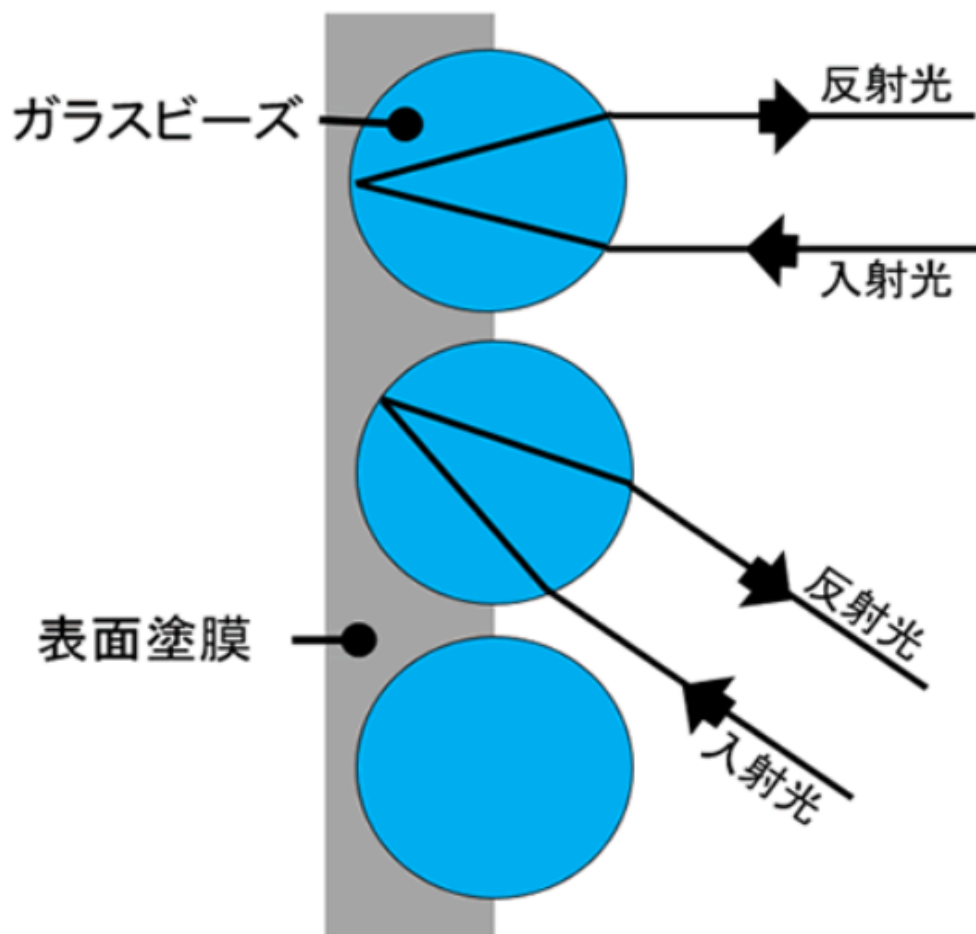


(2). 全倒状態

【試験結果】

・10,000回後、可倒自立機構に異常なし。  
(直立回復性を確認)

## スーパーハイレフコート塗装採用



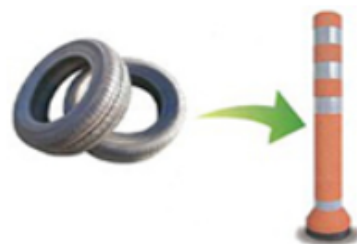
※スーパー・ハイレフ・コートはトップ塗装面に高屈折ガラスビーズを塗布し、  
再帰反射性能を持たせた特殊塗装です。

## ● 環境性

### ゼロエミッション…廃棄物0(ゼロ)の実現に向けて

- 『イーコーン』はリサイクルゴムを本体ゴム部材料に使用したエコロジー製品です。

廃タイヤや工場オフグレード等のリサイクルによる脱硫ゴムで出来ています。また、破損取替え品、耐久寿命を終えた製品も各々の構成部品が分別リサイクルし易い構造設計となっています。




### 本体部ソリッドゴム(リサイクル) 材料特性

| 項目   | 特性値     | 試験方法       |
|------|---------|------------|
| 引張強度 | 12.2Mpa | JIS K 6251 |
| 伸び   | 340%    | JIS K 6251 |

- 掲載商品の仕様は、品質改良のため予告なしに変更する場合がありますのであらかじめ御了承ください。
- サイトの商品色はご覧になるモニターの特性により実物の商品と色が多少異なるケースがあります。
- 詳しい資料を必要とされる場合は、弊社営業担当までお申し付け下さい。
- 掲載商品には一部受注受注生産品も含まれております。ご注文前に納期をご確認下さい。

※本サイトの商品は予告なく仕様を変更することがありますので予め御了承下さい。

この商品に関するお問い合わせは

 TEL **086-724-5666**

日進ゴム株式会社 技術開発センターへ

