

Nisshin FLEX® アルコロード

(景観配慮型高視認性車止め支柱)

ホーム

製品紹介

環境製品

Nisshin FLEX ボラード

Nisshin FLEX アルコロード



● 特長

地球環境に配慮	使用済みタイヤ等をベースとした環境配慮型商品です。
安全性	ゴム素材の優れた衝撃緩和性による安全・安心設計。 トップコートのガラスビーズコーティングと高輝度の反射板を取り付けで夜間も高い視認性を得ています。 アルコロード600は鋼管を内蔵。 アルコロード800はコイルバネ付き鋼管を内蔵し、柔軟性と耐久性を高めています。

● 製品仕様

商品名	品番	製品寸法(mm)	重量(Kg)
アルコロード®	NFB-IS60K-□□(固定式)	φ200/180×H615	18
	NFB-IS60D-□□(可動式)	φ200/180×H615	18
	NFB-IS80K-□□(固定式)	φ150/120×H815	15
	NFB-IS80D-□□(可動式)	φ150/120×H815	15
本体色			
ダークブラウン	DB		
グレーベージュ	GR		

本体仕様

再生ゴムチップ

再帰反射塗料及び着色トップコート仕上

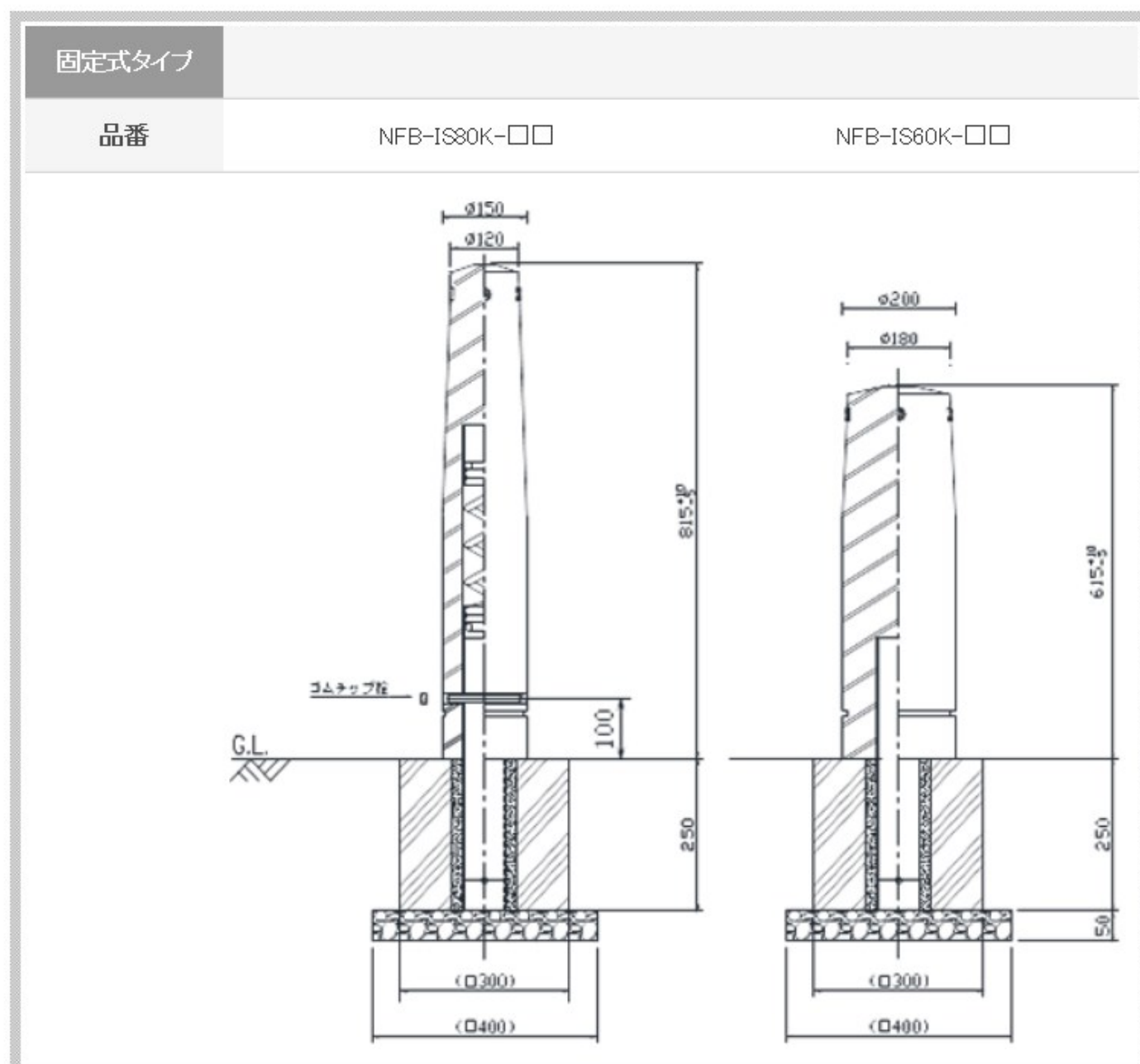
反射板

※品番の□部は本体色記号になります。

※表面のガラスビーズで光や角度により実物とは多少色が異なります。

また、白っぽく見える場合があります。

●仕様図面



可動式タイプ

品番

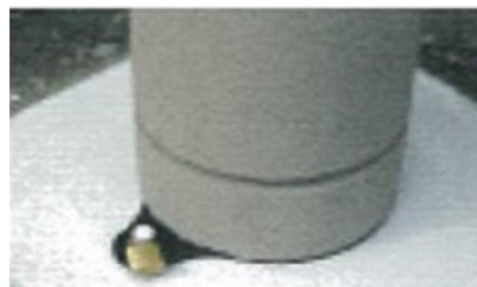
NFB-IS80D-□□

NFB-IS60D-□□



アルコラード®800(可動式タイプ)

可動式タイプは製品本体をサヤ管に入れ、ロック・ピンを上昇させて、南京錠を取り付けます。



アルコラード®600(可動式タイプ)

可動式タイプは製品本体をサヤ管に入れ、ロック・ピンを上昇させて、南京錠を取り付けます。

※参考施工歩掛(1本当たり)
普通作業員/0.2人工 (但し、基礎設置等は含みません)

● 施工例



屈曲試験



試験目的: 屈曲性能を評価
(実車トラックによる衝突を想定)

【試験条件】

- ・接触高さ……GL面よりH=450mm(乗用車バンパー高さ相当)
- ・屈曲角度……曲げ角 30° とする。
- ・屈曲時間……2分間
- ・曲げトルク…… $530\text{N}\cdot\text{m}$



【試験結果】

本体に亀裂、割れ(クラック)などは無く、
試験後でも直立回復性に問題は無い。

車両衝突試験



試験目的:
車両衝突時のボラード状態を評価する。

【試験条件】

- ・試験車両……4tトラック
- ・衝突速度……時速5km以下
- ・接触高さ……約700mm

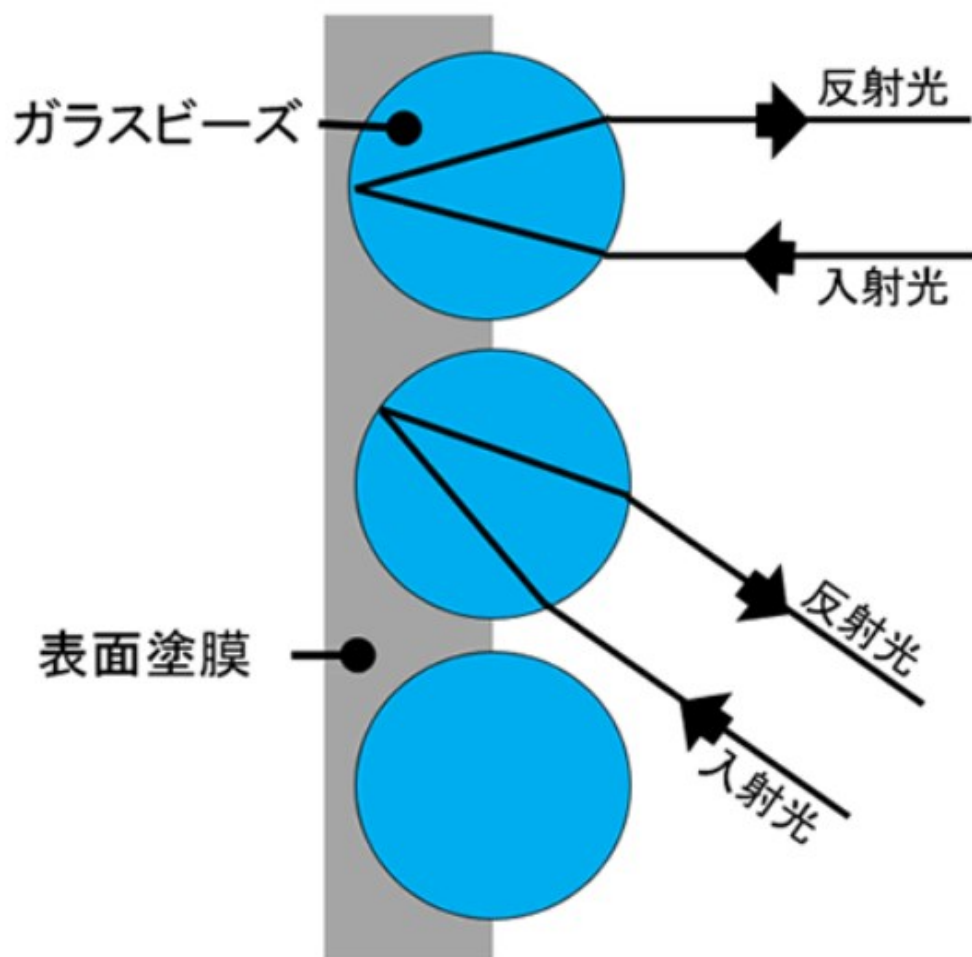


【試験結果】

約 90° 度屈曲状態で約10分間程度
保持しても亀裂の発生はない。
又、基礎ブロックへのダメージもない。



スーパーハイレフコート塗装採用



※スーパー・ハイレフ・コートはトップ塗装面に高屈折ガラスビーズを塗布し、再帰反射性能を持たせた特殊塗装です。

● 環境性

ゼロエミッション・・・廃棄物0 (ゼロ)の実現に向けて

- 『アルコラード』はリサイクルゴムを本体ゴム部材料に使用したエコロジー製品です。

廃タイヤや工場オフグレード等のリサイクルによる脱硫ゴムで出来ています。また、破損取替え品、耐久寿命を終えた製品も各々の構成部品が分別リサイクルし易い構造設計となっています。



- 掲載商品の仕様は、品質改良のため予告なしに変更する場合がありますのであらかじめ御了承ください。
- サイトの商品色はご覧になるモニターの特性により実物の商品と色が多少異なるケースがあります。
- 詳しい資料を必要とされる場合は、弊社営業担当までお申し付け下さい。
- 掲載商品には一部受注受注生産品も含まれております。ご注文前に納期をご確認ください。

※本サイトの商品は予告なく仕様を変更することがありますので予め御了承下さい。

この商品に関するお問い合わせは



TEL

086-724-5666

日進ゴム株式会社 技術開発センターへ